

Mieszkańcy Targówka  
ulic Gajkowicza,  
Borzymowska,  
Zamiejska

Warszawa, dnia        marca 2007 r.

Zarząd Transportu Miejskiego

## P E T Y C J A

**Żądamy przywrócenia linii 145 na ulice Trocką i Borzymowską!**

Czujemy się oburzeni tak aroganckim potraktowaniem Nas przez ZTM w opisie przyczyn zmian w komunikacji miejskiej. Nie zgadzamy się ze stwierdzeniem jakoby: „wykorzystanie linii 145 [jest] niewielkie na osiedlu Targówek”. Nie jesteśmy rejonem „centralnym” tylko osiedlem mieszkaniowym, które już od wielu lat boryka się z nieudolnym wprowadzaniem zmian w komunikacji miejskiej przez zmieniające się kierownictwo ZTM.

- ZTM w ogóle nie starał się nawet uzyskać opinii mieszkańców Targówka, co sądzą o planowanej zmianie. Dostęp do internetu jak na razie w Polsce jest jeszcze niewielki. Informacje o planowanych zmianach powinny znajdować się na przystankach.
- Wiele osób, szczególnie z ul. Gajkowicza 3, 5 i 7 oraz ul. Zamiejska 1 korzystało z linii 145 w celu dotarcia do Cmentarza Brodzieńskiego, ratusza na Targówku, szpitala Bródnowskiego. Linia 326 nie zapewnia połączenia z cmentarzem, gdyż kursuje ul. Gilarską i Budowlaną. Tym samym omija bramę cmentarną przy ul. św. Wincentego. Ponadto linia 326 jest w przeciwieństwie do 145 linia okresową i nie kursuje przez cały dzień.
- Wiele osób szczególnie starszych korzystało z linii 145 w celu dotarcia do znajdującego się przy ul. Trockiej „bazarku”, a także marketu z tanią żywnością „Lidl”
- Na ul. Borzymowskiej powstaną niebawem nowe osiedla mieszkaniowe. Dlaczego ZTM odbiera młodym ludziom dostęp do komunikacji miejskiej?!
- Podobna zmiana miała już niegdyś miejsce. Autobusy linii 445 kursujące ul. Trocką i ul. Borzymowską zostały skierowane na ul. Młodzieńczą. Po jakimś czasie zdecydowano, że linia ta jest wykorzystywana w znikomym stopniu i została zlikwidowana. Czy taki sam los czeka linię 145?! Jeśli ZTM tak bardzo chce zapewnić bezpośrednie połączenie Bródna z Ząbkami, to niech przywróci linię 445, a nie kosztem mieszkańców Targówka dokonuje zmian!

- W informacji na stronie internetowej ZTM jako przyczynę zmian podaje się potrzebę połączenia osiedli Bródna z Ząbkami. Dlaczego nikt nie pomyślał o szybkim połączeniu Targówka z Bródnem i z Ząbkami? Niebawem Nasze osiedle będzie miało połączenie tylko z centrum miasta i nic poza tym. Podobny przypadek ma miejsce na Bielanych, gdzie przejazd komunikacją miejską pomiędzy osiedlami zlokalizowanymi w pobliżu ul. Marymonckiej, a rejonem ul. Broniewskiego wymaga ogromnej ilości czasu.
- Częste zmiany powodują zamieszanie i dezorientacje w planie komunikacji miejskiej. Przykładem może być linia 140. Ilość zmian spowodowała, że nikt już nie wie jak ten autobus jeździ i czy jutro nie nastąpi kolejna zmiana.
- Zmiana ZTM wprowadziła konieczność przesiadania się i oczekiwania na połączenie. Czy to jest właśnie usprawnienie komunikacji w wydaniu ZTM?!